Звезда Севера

- 2023 -
СЕНТЯБРЬ
6
СРЕДА

Общественно-политическая газета Аяно-Майского района Хабаровского края
Издается с 1935 года ● № 36 (8201) ● 12+ ● Цена свободная

● ***Первый звонок***

Снова школы открывают двери

Первый звонок прозвенел во всех школах района. По доброй традиции во всех школах для учеников прозвучали слова поздравлений от директоров школ, глав сельских поселений, был зачитан поздравительный адрес от заведующего отделом образования администрации Аяно-Майского муниципального района И.П. Комарицыной. Артель старателей подарила подарки первоклассникам всего района: «набор первоклассника» в рюкзачке, канцелярские товары и много других полезных вещей получили ребята всех поселений.

В Нельканской школе право поднять государственный флаг предоставили отличницам Ирине Чишонковой и Софье Дорониной. Дружными аплодисментами встретили шестерых первоклассников: Людмилу Борисову, Альберта Винокурова, Дарину Нимец, Арсения Сажина, Руслана Стручкова, Богдана Шарифова. На торжественную линейку их вывела первый учитель, Наталья Третьякова. Глава поселения Наталья Петухова вручила первоклассникам подарки, предоставленные старателями артели «Амур». В свою очередь, первоклассники дали клятву прибегать в школу к первому уроку с горящими от любознательности глазами, с волчьим аппетитом поглощать все знания, поддерживать огонь любви и уважения к учителям и администрации, быть дружными и инициативными, не лениться и с удовольствием учиться! Право дать первый звонок предоставили ученику 11 класса Савелию Кирилину и ученице первого класса Дарине Нимец.

В Джигдинской школе флаги России и Хабаровского края торжественно внесли знаменосцы Влад Корякин и Владимир Хайруллин, а первый звонок дали ученик 9 класса Влад Корякин и ученица первого класса Маргарита Амосова.

В самом отдаленном поселении, Аиме, первый звонок дали ученица 4 класса Александра Карамзина и первоклассница Ирина Дьячковская.

В Аяне торжественная школьная линейка, посвященная Дню знаний, прошла трогательно и традиционно торжественно. Звучали привычные напутственные речи – все, можно сказать, в строгом соответствии с давним каноном.

Пожалуй, особенного внимания заслуживала речь директора школы Галины Лузиной, которую можно вполне назвать прощальной. Она покидает свой пост после многих лет заслуженного труда, передавая полномочия новому руководителю Татьяне Чегаевой. Которая тоже выступила перед собравшимися с коротким обращением - можно сказать, представилась населению.

Линейку проводили под открытым небом, посреди школьного двора. Погода стояла по-осеннему пасмурная, что настраивало на легкую грустинку. В глаза бросалось крайне малое количество учеников. Это сильно ощущалось в сравнении с прошлыми сентябрьскими линейками. Всех стало меньше - и малышей, и старшеклассников. «Так мало, что аж тоска берет», - обронил кто-то из родителей. И это действительно так. Одиннадцатый класс вообще представляла одна-единственная ученица Настя Котенева. Говорят, что где-то в Хабаровске припасен еще один одиннадцатиклассник, должен приехать и составить Насте компанию в учебном году. Конечно, Настя смотрелась чудесно, как и прочие ученики, но сам факт подобной малочисленности немного угнетает.

Мероприятие особенно затягивать не стали. Самым трогательным моментом показался вальс очаровательных старшеклассниц, в качестве кавалеров выступали совсем еще «не оперившиеся» первоклашки, что выглядело забавно и трогательно.

Сергей ЛАПОНИКОВ,
Елена ЕФРЕМЕНКОВА.

● ***День знаний***

Баба-Яга по Станиславскому

В День знаний детская библиотека райцентра подготовила для первоклашек специальную развлекательную и слегка познавательную программу. Грамотой малышню особенно утомлять не стали - все-таки впереди учебный год, еще успеется.

В ходе развлекательных конкурсов выяснилось, что первоклашки нынче пошли весьма подкованные – знают и умеют писать почти все буквы. Жаль, что этот веселый и милый народец в райцентре не отличается многочисленностью, человек 5-6. Что ж, когда количество не радует, остается уповать на качество.

Главным развлечением оказались не простенькие конкурсы, рассчитанные на знание алфавита. Вишенкой на торте оказалась известная гостья – Баба-Яга. Роль которой исполнила, буквально по Станиславскому, Юлия Баранова. Голос скрипучий, манеры откровенно людоедские, а вот сердце золотое. Венчала образ Бабы-Яги маска из папье-маше, весьма убедительно скроенная. Колдунья появилась на сцене столь внезапно, что даже некоторые ведущие уронили челюсть на пол. Выскочила, словно черт из табакерки! Как ни странно, малышня не разбежалась от испуга, а, скорее, проявила живой интерес к гостье. Баба-Яга - воистину народный образ.

Ведьма устроила забавное испытание – нужно было обыскать помещение библиотеки и обнаружить запрятанные повсюду бабкины мухоморы. Бабка знает толк в грибах, и, судя по всему, она собиралась накормить мухоморами своего мужика-таежника, старого Лешего. Да годы взяли свое: по дороге растеряла грибы. Одна надежда осталась – первоклашки. К счастью, ребята бабку не подвели, нашли припасы и заслужили волшебные призы.

Сергей ЛАПОНИКОВ.

● ***Погода***

В северных районах края - дожди и усиление ветра

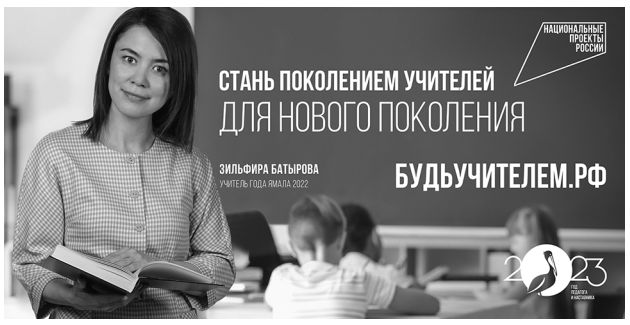
По информации Дальневосточного УГМС, с выходом глубокого циклона 8-9 сентября в северных районах края (Тугуро-Чумиканский, Аяно-Майский, Охотский) ожидаются дожди, местами сильные, усиление ветра с порывами до 17-22 м/с.

На основе анализа данных Центром управления в кризисных ситуациях Главного управления МЧС России по Хабаровскому краю, ухудшение погодных условий может привести к возникновению аварийных ситуаций на объектах ТЭК и ЖКХ, связанных с отключением источников энергоснабжения в результате перехлеста и обрыва проводов. При порывистом ветре возможно повреждение слабо закрепленных и ветхих конструкций, кровель зданий, падение деревьев и повреждение транспортных средств. Также повышается риск возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушений в работе всех видов транспорта. Вероятны происшествия, обусловленные неконтролируемым выходом населения на водные объекты. Также возможны кратковременные подтопления придворовых территорий из-за неисправности, подтопление низких мест в населенных пунктах, размыв (подмыв) и подтопление дорожного покрытия, мостов.

Главным управлением МЧС России по Хабаровскому краю направлены рекомендации главам муниципальных образований о принятии мер, направленных на предупреждение возникновения происшествий и минимизацию возможных последствий. Силы и средства МЧС России и территориальной подсистемы РСЧС находятся в готовности к реагированию на происшествия.

Пресс-служба ГУ МЧС России по Хабаровскому краю.

Уважаемые читатели, в редакции нашей газеты продолжается подписка на II полугодие 2023 года. Стоимость для частных лиц составляет 540 рублей, для юридических - 690 рублей. Оставайтесь с нами!



● *Новости края*

46 мероприятий для КМНС

В этом году в Хабаровском крае 14 муниципальных образований получили единую субсидию на экономическое и социальное развитие коренных малочисленных народов Севера. Общая сумма превысила 10,6 млн рублей. Как уточнили в министерстве природных ресурсов региона, это новый механизм поддержки по федеральной программе «Реализация государственной национальной политики».

Решение о том, как потратить выделенные средства, принимается на местном уровне. Это могут быть культурные или спортивные мероприятия, национальные праздники, финансовая поддержка общин, различные меры поддержки в сфере образования и т.д.

- Всего на этот год запланировано 46 мероприятий по поддержке коренных народов. На сегодняшний день в районах реализовано уже 14, в том числе ряд крупных районных и межрайоных фестивалей и праздников. Остальные состоятся осенью и зимой. Кроме того, за счет единой субсидии обеспечен отдых и оздоровление детей из числа коренных малочисленных народов в летних оздоровительных лагерях, в Ульчском районе для местной общины приобрели снегоход, – отметил министр природных ресурсов Хабаровского края Александр Леонтьев.

Самыми масштабными мероприятиями этого года в рамках единой субсидии стали районный фестиваль «Аист над Амуром» в Амурском районе, межрайонный этнофестиваль «Живая река» в Охотском округе и детский районный фестиваль национальной культуры «Хосикта Мангбо» («Звезды Амура»). В общей сложности в них приняли участие более 3 000 человек.

Фотоконкурс ждет участников

Федеральное агентство по делам национальностей (ФАДН России) проводит VII Международный фотоконкурс «Русская цивилизация». Проект объединяет профессионалов и любителей фотоискусства в возрасте от 18 лет. Подать заявку и принять участие можно будет с 5 сентября по 5 октября 2023 года на официальном портале конкурса.

- Участникам можно предоставить до 5 фотографий по темам: «Уникальная природа», «Лица и поколения», «Традиции большой страны», «Архитектура и скульптура», «Народное творчество», «Духовные скрепы», «Семейные ценности», «Многонациональная Москва». К фотоконкурсу допускаются фотографии, созданные не ранее 2018 года, – сообщают организаторы.

В 2022 году участниками фотоконкурса стали более 4 тысяч человек из 69 стран мира, которые прислали 21,6 тысячи фоторабот.

В этом году победителей так же будет определять экспертное жюри, в состав которого вошли известные в России и мире номинанты и лауреаты профессиональных премий, заслуженные деятели культуры, художники, актеры, фотожурналисты.

Награждение победителей состоится в преддверии празднования Дня народного единства на одной из популярных площадок Москвы.

Международный фотоконкурс «Русская цивилизация» проводится в рамках государственной программы Российской Федерации «Реализация государственной национальной политики», а также с целью содействия гармонизации межнациональных отношений и этнокультурному развитию народов России посредством привлечения внимания граждан к истокам и традициям русской культуры.

Запрет на посещение лесов продлен

На территории Хабаровского края лесопожарная обстановка в большинстве районов стабилизировалась. Сегодня специалисты тушат всего четыре возгорания. Площадь лесных пожаров уменьшилась в десятки раз в сравнении с началом августа. Тем не менее, риск возникновения новых пожаров по-прежнему высок. Поэтому власти региона продлили запрет на посещение лесов до 21 сентября. Соответствующий приказ подписан 1 сентября.

В период действия ограничений на территории лесного фонда запрещается пребывание граждан, а также въезд в лесную полосу на транспортных средствах. Исключение составляют лица, осуществляющие работы по охране лесов от пожаров и использующие леса на основании договоров аренды лесных участков.

- В настоящий момент причиной лесных пожаров являются сухие грозы. На большей части региона наблюдается дефицит осадков. Просим жителей соблюдать правила пожарной безопасности и придерживаться запрета на посещение лесов. Это мера временная. Для нарушителей предусмотрены штрафы: для физлиц до 60 тысяч рублей, а для юрлиц – до 2 млн рублей, – напомнил заместитель министра – начальник управления сохранения лесов Константин Кузнецов.

Он добавил, что сейчас борьбу с огнем ведут в Николаевском, имени Полины Осипенко и Ульчском районах. Общая численность лесопожарной группировки составляет 221 человек. Это работники «ДВ авиабазы» и лесных хозяйств, а также пожарные, прибывшие в Хабаровский край в рамках межрегионального маневрирования. В ликвидации задействовано 5 единиц техники и два воздушных судна. Угрозы населенным пунктам и объектам экономики нет.

Всего с начала этого сезона в регионе уже возникло 774 лесных пожара. В случае обнаружения новых пожаров ведомство просит сообщать о них по телефону «прямой линии» лесной охраны: 8-800-100-94-00 (звонок бесплатный).

Пресс-служба губернатора и правительства Хабаровского края.

● *Педагогическая конференция*

Время воспитывать творцов

Год педагога и наставника продолжается. В августовской педагогической конференции, которая прошла в Аяне, приняли участие десять педагогов Нельканской общеобразовательной школы. Мы опросили докладчиков мероприятия.

Директор школы Нина Пахомова: На сегодняшний момент на конференции у нас стояла тема «Федеральный государственный образовательный стандарт третьего поколения», который вводится с этого учебного года в десятых классах. И это не «старое новое», это «новое новое». Потому что у нас информатизация, у нас новые инновационные технологии и так далее. И все это мы обговаривали, обсуждали, что в эти ФГОСы входит вообще, какие новшества. Каждый выступающий представлял направления. На конференции было много приглашенных, люди приходили с удовольствием. Много хороших слов было сказано в адрес образования. Но самое главное, что подготовительный этап был организован очень замечательно, поэтому все прошло без сучка и задоринки. Все это благодаря завотделом образования Идии Павловне Комарицыной. И культурная программа была очень интересная, насыщенная.

Ну, и как всегда, на конференции наши педагоги презентовали летний отдых. Учитывая, что у нас в этом году было пять оздоровительных смен, и насыщенность здесь была, и посещаемость была.

Еще один важный момент: благодарим Сергея Андреевича Комарицына за организацию проведения досуговой части, это его большая заслуга. Говорим «спасибо», что все участники конференции попробовали щедрые дары моря.

Организация конференции нам всем понравилась, погода сопутствовала - ни облачка на небе, - настроение у всех было позитивное, хорошее. Душевная конференция получилась, познавательная, да и вообще мы были рады видеть друг друга.

Завуч по учебной части Галина Кузнецова: Вы знаете, я в первый раз была на выездной конференции. Вообще боялась ехать. Потому что ни разу не ездила на вахтовке до Аяна и боялась дороги. Говорили, что виснут туманы, идут дожди. В первый день еще был дождик, а на второй день выглянуло солнышко, настроение поднялось. И дорога не такая страшная, как рассказывали о ней. Поэтому вообще все хорошо перенесли проезд, и сама конференция мне очень понравилась.

Я не ожидала, что будет такой теплый прием. Организация конференции была на высшем уровне, делились опытом. В целом, впечатление у меня прямо на «5». Второй день был очень организованным, для меня неожиданно так.

В основном докладчиками выступала Нельканская школа. Ввели Федеральные образовательные программы: русский язык, литературное чтение, окружающий мир - это по начальной школе. И основное общее образование – это русский язык, литература, география, история, обществознание и ОБЖ. И это единая программа абсолютно для всех субъектов РФ. Сегодня ребенок обучается в одном регионе, к нам приезжает и плавно, комфортно вливается в образовательную среду. То есть у него нет отставаний, других нюансов, которые у нас прежде, между прочим, были. К нам приезжали ребятишки из других регионов – у них по русскому языку и математике, точно помню, были проблемы.

Вот эта Федеральная программа, которую мы сейчас к 1 сентября привели в соответствие со своей образовательной программой, это и была тема моего доклада.

Учитель истории Алена Бугулдаева: Прошлись по основным, важным, злободневным вопросам. Самое главное – появление новых направлений и работа в конструкторе рабочих программ, составление единого планирования по всей России.

Интересный момент – смотрели вопросы функциональной грамотности. Что это такое? Говорили, как нужно развивать знания, навыки детей, чтобы они умели взаимодействовать на уроке одновременно с разными предметами. Чтобы связывали, допустим, математику и русский, историю и физкультуру.

Для детей это кажется невозможным. Но на самом деле это становится возможным, то есть мы возвращаемся к системе советского образования, но немного ее расширяем. Уплотняем их знания и учим детей взаимодействовать с окружающим миром. Мой доклад был по функциональной грамотности и креативному мышлению – как развивать креативность, то есть творческие способности, чтобы ребята мыслили быстро, эффективно, выдвигали новые идеи.

Из-за того, что ФГОСы были введены, мы как-то отодвинули эту часть, мы больше давили на знания, а теперь, оказывается, нужна творческая составляющая. Новой России нужны инициативные дети, быстро думающие, которые могут довольно быстро трансформироваться, перестраиваться, переучиваться. Новых универсальных людей воспитываем.

Учитель физической культуры, руководитель спортивного лагеря Надежда Доронина: На конференции я показывала тематическую презентацию спортивного лагеря летнего отдыха «Время героев». Продемонстрировала спортивно-массовую работу двух оздоровительных смен. От того, что нас постоянно хвалили за организацию летнего отдыха детей, было немного, если честно, неудобно. Галина Анатольевна Лузина, когда выступала, сказала, что завидует Нине Григорьевне «по-белому». Потому что коллектив работает дружно, высказала слова благодарности за сплоченный педагогический коллектив, добавив, что все это зависит от директора. Конференция прошла - и нам она очень понравилась, особенно ее организация. Мудрости и терпения всем!

Елена ЕФРЕМЕНКОВА.

● *Вопрос-ответ*

Просрочка – норма жизни?

Житель райцентра обратился в редакцию с двумя наболевшими вопросами. Первый - это вопиющее засилье просроченной продукции на магазинных прилавках, она там словно прописалась, несмотря на то, что навигация, вроде как, в самом разгаре. Второй вопрос посвящен алкогольной продукции: мобильное приложение «Честный Знак» ее в принципе не распознает. Почему?

Напоминаем, что маркировка «Честный Знак» - это такое дополнительное средство контроля качества продукции. Если маркировки нет, это еще не значит, что товар обязательно некачественный. Он просто немного «левый». Где закупили? У кого и как? Напрямую с завода, минуя посредников? Вопросов возникает множество. Если вы хотите разобраться в «мутной» природе того или иного алкогольного товара в наших условиях, то маршрут у вас только один – прокуратура. Берите неопознаваемый коньяк (или что у вас там) - и несите в прокуратуру. Ваше обращение может стать основанием для проверки. Просто жаловаться и вопрошать, конечно, легко, но бессмысленно. А в прокуратуре можно получить хоть какую-то консультативную помощь. Возможно, помогут составить обращение в Роспотребнадзор.

Сведущие в торговых делах специалисты утверждают, что алкоголь, который «не читается» приложением «ЧЗ», - это еще пустяковая проблема по сравнению с огромным количеством «просрочки», которая буквально заполонила прилавки некоторых магазинов. Порою ситуация доходит до абсурда. Например, населению могут продавать макароны, произведенные еще в 2019 году. Конечно, завозят макаронные изделия и крупы более свежие, но и стародавнюю просрочку выкидывать не спешат – сбывают населению. Ситуация с просрочкой разнится в зависимости от предпринимателя, где-то она сложнее, где-то более или менее. Специалисты отмечают, что во многом это зависит от того, как налажен сам товарообмен, как поставлен процесс торговли и хранения товаров. «Такое обилие просроченной продукции уже не получается списать на какие-то там особенности северной торговли. По всей видимости, это явная халатность, недоработка. Проверка со стороны Роспотребнадзора пошла бы райцентру на пользу», - комментирует ситуацию Елена Поворотная, торговый специалист администрации района.

Подготовил Сергей ЛАПОНИКОВ.

● *Телерадио*

Профилактические работы на ТВ и радио

07.09.2023

Нелькан, Аяно-Майский район с 11.00 до 17.00 по местному времени:

1. Пакет цифровых каналов РТРС-1 (первый мультиплекс).
2. Пакет цифровых каналов РТРС-2 (второй мультиплекс).
3. Радиопрограмма «Радио России».

11.09.2023

Джигда, Аяно-Майский район с 11.00 до 17.00 по местному времени:

1. Пакет цифровых каналов РТРС-1 (первый мультиплекс).
2. Пакет цифровых каналов РТРС-2 (второй мультиплекс).
3. Радиопрограмма «Радио России».

14.09.2023

Аим, Аяно-Майский район с 11.00 до 17.00 по местному времени:

1. Пакет цифровых каналов РТРС-1 (первый мультиплекс).
2. Пакет цифровых каналов РТРС-2 (второй мультиплекс).
3. Радиопрограмма «Радио России».

На время отключений не рекомендуется менять настройки ТВ и радио. После завершения работ вещание продолжится в обычном режиме.

Филиал РТРС «Дальневосточный РЦ» приносит свои извинения за временные неудобства.

Справка:

Профилактика проводится на всех объектах. В мероприятия входят: проверка систем электроснабжения, выполнение регламентных профилактических работ оборудования, регулировка и измерение параметров передатчиков и антенно-фидерных устройств. Все плановые остановки вещания заранее согласованы с телеканалами и проходят в те моменты, когда в эфире нет важных сообщений.

Ознакомиться с графиком перерывов в ТВ-трансляции можно на сайте ртрс.рф в разделе «Временные отключения телерадиоканалов».

ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ

Иван Москвитин. К суровому Охотскому морю

Но нам вожатым был голос мечты!
Зовом звучали в веках ее клики!
Шли мы, слепые, и вскрылся нам ты,
Тихий! Великий!..
Вот чего ждали мы, дети степей!
Вот она, сродная сердцу стихия!
Чудо свершилось: на грани своей
Стала Россия!
Валерий Брюсов.

В 30-х годах XVII века русские казаки и промышленники закрепились в Якутске на Лене и, базируясь на Ленских острогах и зимовьях, в поисках «новых землиц» двинулись и морской дорогой на восток от устья Лены, и прямо на восток по сухопутью, и на юг по Лене и ее правым притокам. До них доходили от местных племен смутные слухи о том, что на востоке простирается огромное море, а на юге за хребтами течет широкая, полноводная река «Чиркол или Шилкор» (ясно, что речь шла несомненно о реках Шилке и Амуре).

Томский казачий атаман пятидесятник Дмитрий Епифанович Копылов, служилый человек Фома Федулов и енисейский подьячий Герасим Тимофеев 11 января 1636 года подали томскому воеводе князю Ивану Ивановичу Ромодановскому челобитную, в которой утверждали, что знают дорогу «на реку Сивирюю, а живут на той реке тунгусы многие… а на тебя, государь, ясака (подать, которую взимали ценными мехами) с тех тунгусов не имывано, а служилые твои государевы люди в тех землицах не бывали». Челобитчики просили князя отпустить их на эту реку и снабдить экспедицию оружием и продовольствием.

Воевода послал с Копыловым в поход 10 конных и 40 пеших казаков. В 1637 году Копылов привел отряд из Томска в Якутск, главный острог «Ленской землицы». В составе отряда были даже подьячий и кузнец «для пищальных поделок и для всяких судовых дел». Наверное, в Якутске никто не мог указать Копылову дорогу к этой таинственной реке, на берегах которой можно было добыть много «мягкой рухляди», то есть ценных мехов. Как ни странно, но направление атаман выбрал правильное.

Весной 1638 года отряд Копылова со взятым из Якутска переводчиком-толмачом Семеном Петровым по кличке Чистой спустился по Лене до устья ее правого притока Алдана, а затем пять недель на шестах и бечевой поднимался вверх по нему. В конце июля в 100 верстах (около 107 километров) выше устья реки Маи, правого притока Алдана, Копылов поставил Бутальское зимовье и объясачил окрестных тунгусов (теперь их зовут эвенками) и якутов. Это зимовье стало базой для формирования разведывательных отрядов по поиску пути к неведомым морям и рекам.

Именно там, в Бутальском зимовье, были получены самые ранние сведения о существовании в низовьях впадающей в море реки Чиркол «серебряной горы» (гора Оджал). А ведь на Руси в ту пору ощущалась острая нехватка серебра. Именно поэтому на поиски этой горы решено было в конце 1638 года отправить с Алдана специальную экспедицию.

Поздней осенью 1638 года Копылов направил к верховьям Алдана отряд казаков с целью разыскать таинственный «Чиркол», но нехватка продуктов заставила посланных вернуться. Из расспросов местных жителей казаки узнали, что за горным хребтом Джугджур находится большое море. Возникла идея отправки экспедиции к устью Чиркола по этому морю.

В мае 1639 года Копылов отправил на разведку пути к «морю-окиану» отряд во главе с томским казаком Иваном Юрьевичем Москвитиным. В составе отряда было 20 томских казаков и 11 красноярских. Вели отряд проводники-эвенки. В отряде состоял казак Нехорошко Иванович Колобов, который, как и Москвитин, представил в январе 1646 года «скаску» о своей службе в этом походе. Обе эти «скаски» явились важными документами, осветившими обстоятельства выхода русских землепроходцев к Охотскому морю.

Приведем строки из «скаски» казака Нехорошка Иванова сына Колобова.

«В прошлом де во 147 году (1639 год) с Алдана реки из Бутанского острожку посылал на государеву службу томской атаман Дмитрей Копылов томских служилых людей Ивашка Юрьева сына Москвитина да их казаков, с ним тритцать человек на большое море окиян, по тунгусскому языку на Ламу.

А шли они Алданом вниз до Маи реки восьмеры сутки, а Маею рекою вверх шли до волоку семь недель, а из Маи реки малою речкою до прямого волоку в стружках шли шесть ден, а волоком шли день ходу и вышли на реку на Улью на вершину, да тою Ульею рекою шли вниз стругом плыли восьмеры сутки и на той же Улье реки, зделав лодью, плыли до моря до устья той Ульи реки, где она впала в море, пятеры сутки. И тут де они, на усть реки, поставили зимовье с острожком».

Вскоре после того, как отряд Москвитина в июне 1639 года вышел на реку Маю, выяснилось, что среди тунгусов, сопровождавших казаков в качестве вожей (проводников), есть две женщины, которые уже бывали в Приамурье. Они первыми и сообщили казакам, что нижнюю часть реки Чиркол называют еще Омуром или Амуром. Так впервые русские узнали это новое название – Амур, и впоследствии известный географ второй половины XVII века голландец Н. Витсен определил его как «московское слово».

Дорога к Охотскому морю по незнакомому маршруту была трудной и опасной. Прилагая немалые усилия, казаки протащили лодки по мелким рекам. В пути им не раз приходилось бросать одни и строить новые струги и лодьи, преодолевая волоки и водопады на горных участках рек. Это поистине был путь в неизвестность.

Из Бутальского зимовья казаки поплыли на дощанике, речном плоскодонном парусно-гребном судне, корпус которого был сбит из досок. При подъеме по Мае казаки шли в основном бечевой, но используя и весла, и шесты. Из Маи они поплыли по небольшой и мелкой реке Нудыми, впадающей в Маю слева (близ 138°20” восточной долготы). В ее устье казаки оставили дощаник, на котором плыть далее было нельзя, видимо, из-за его большой осадки. Они построили два струга и продолжили подъем вверх по реке. Далее путь шел по сравнительно короткому перевалу на открытом ими хребте Джугджур, отделяющем речную систему Лены от рек, текущих в Охотское море.

На перевале им пришлось бросить струги. В верховьях притока реки Ульи они построили новый струг и ниже водопада изготовили байдару, лодку, вмещавшую до 30 человек, которую Колобов называл лодьей. В августе 1639 года отряд Москвитина впервые вышел к морю, которое назвали Ламским (от тунгусского слова лама – «большая вода»; теперь Охотское море). У устья Ульи казаки Москвитина построили несколько изб, окружили их изгородью из заостренных вверху бревен и окопали рвом. Это зимовье (небольшой острог) стало первым поселением русских на дальневосточном побережье.

Особо казаков поразило обилие рыбы в местных реках и соболя в прибрежной тайге. В «скасках» об этом походе содержатся самые первые сведения о тихоокеанских лососевых рыбах: кете, горбуше, кижуче, мальме. Колобов отметил в «скаске»: «Да они ж де ис того ж острожку ходили морем на Охоту реку трои сутки, а от Охоты до Ураку одне сутки… А те де реки собольные, зверя всякого много и рыбные, а рыба большая, в Сибири такой нет, по их языку кумжа, голец, кета, горбунья, столько де ее множество, только невод запустить и с рыбою никак не выволочь». В донесении казак, не сдержавшись, выразил свое удивление тем, что быстрым течением рыбу выбрасывает на берег, и берег оказывается почти весь усыпан этой рыбой, «и ту лежачую рыбу ест зверь – выдры и лисицы красные, а черных лисиц нет».

По реке Улье жили ламуты, или, как их называли казаки, «пешие тунгусы» (они не разводили оленей, теперь их называют эвенами; не путать с эвенками), охотники и рыболовы каменного века, жившие родовым строем. Колобов описал их оружие и инструменты: «А на той де реке на Улье соболя и иного всякого зверя у них много, а бой у них лучной, у стрел копейца и рогатины все костяные, а железных мало: и лес и дрова секут и юрты рубят каменными и костяными топорами».

От местных ламутов казаки узнали о том, что севернее их зимовья впадают в море реки, на берегах которых проживает сравнительно много местных жителей. Поэтому Москвитин выслал в начале октября на речной лодке 20 казаков на север вдоль побережья. Через трое суток они добрались до устья реки Урак, а затем и до реки, получившей название Охота (от эвенкского слова акат – «река»). Оттуда казаки проследовали морем далее на восток, пройдя более 500 километров вдоль северного побережья моря. В ходе плавания они открыли устья нескольких небольших рек и Тауйскую губу с устьем реки Тауи.

Зимой 1639/1640 года в устье Ульи Москвитин построил два небольших морских коча (парусно-гребные суда традиционного поморского типа длиной около 17 метров, предназначенные для плавания в северных морях) «по осьми сажен». Это были первые русские морские суда, плававшие в дальневосточных морях.

Казаки попытались убедить эвенов добровольно платить ясак, но те отказались и сделали попытку взять острожек приступом, чтобы уничтожить его защитников. Им это не удалось. Несколько человек стали аманатами (заложниками), им набили на ноги колодки и посадили в «казенную избу», которую постоянно охранял один из казаков. Тогда восемь ламутских родов объединились и напали на острог в то время, когда большая часть казаков на плотбище строила кочи.

Ламуты проникли в острожек, закололи «пальмами» (ножами, привязанными к палкам) охранявшего аманатов казака. Заложники бросились к освободителям, волоча за собой колодки. В это время один из казаков убил ламутского «князца» (одного из родовых старейшин). По словам казаков, «те де тунгусы учали над ним всеми людьми плакать». В это время к острогу подоспели казаки, бывшие на плотбище. Захваченные врасплох казаки смогли надеть куяки (своеобразные доспехи из пластинок, скрепленных между собой) и бросились на нападавших. В конце концов нападение на острог было отбито, казаки захватили в плен еще семерых ламутов, в том числе одного «знатного мужика».

Весной 1640 года Москвитину местный родовой вождь «учел им россказывать, что от них направо в летнюю сторону (то есть к югу) на море по островам живут тунгусы гиляки сидячие, а у них медведи кормленые, и тех де гиляков до их приходу побили человек с пятьсот, на усть Уды реки пришед в стругах бородатые люди доуры. А платье де на них азямы (то есть отличается от обычного тунгусского), а побили де их обманом: были у них в стругах в однодеревных в гребцах бабы, а они сами человек по сту и по осмьюдесят лежали меж тех баб, и как пригребли к тем гиляком и, вышед из судов, и тех гиляков так и побили. А бой де у них топорки, а сами были все в куяках збруйных. А русских де людей те бородатые люди называют себе братьями. А живут де те бородатые люди к той же правой стороне в лето по Амуре реки дворами, и хлеб у них и лошади и скот и свиньи и куры есть и вино курят и ткут и прядут со всего обычая с русского (то есть как и русские). И промеж их и тех тунгусов живут тунгусы свой род анатарки сидячие, недошод до устья Муры (Амура). А те де онатарки люди богатые, соболей и того зверя и оленей у них много, а торгуют с теми бородатыми доурами на хлеб, на крупу. И про серебро де сказывал, что у тех же де бородатых людей у даур есть».

Иван Москвитин.

Это были одни из первых достоверных сведений о народах, обитавших на юго-западном побережье Охотского моря и по берегам устья Амура. Гиляков сидячих, то есть оседлых, сейчас называют нивхами. Выкармливание в неволе медведей связано со своеобразными местными обычаями, когда откормленного медведя убивали на торжественном празднике. Известный отечественный этнограф А. Я. Штернберг заметил, что эти медвежьи праздники играют такую же роль в социальном общении гиляцкого племени, какую некогда играли олимпийские и другие игры Греции. «Бородатые доуры» – это монголовидные тунгусы. Они являлись эвенкийским племенем, смешанным с монголами.

Получив нужные сведения, Москвитин весной 1640 года поплыл на юг, используя пленного эвена в качестве проводника-вожа. Он прошел вдоль западного берега Охотского моря до Удской губы, побывал в устье реки Уды и, обойдя с юга Шантарские острова, попал в Сахалинский залив. В устье Уды местные жители подтвердили Москвитину сведения о живших на Амуре и его притоках Чие и Омути (вероятнее всего, речь шла о Зее и Амгуни) и на островах гиляках и даурах. Где-то на западном берегу Сахалинского залива проводник сбежал, но Москвитин поплыл далее вдоль берега до островов, на которых жили «тунгусы гиляки сидячие».

Многие историки географических открытий считают, что Москвитин видел небольшие острова у северного входа в Амурский лиман (теперь остров Чкалова и остров Байдукова), а также часть северо-западного берега Сахалина: «И гиляцкая земля объявилась, и дымы оказались, и они (казаки) без вожей в нее идти не смели». Эти же историки считают, что, очевидно, Москвитину удалось проникнуть и в район устья Амура. В «скаске» Колобова, по их мнению, совершенно недвусмысленно сказано, что казаки «амурское устье… видели через кошку (коса на взморье)».

Правда, не все историки согласны с этим и считают, что Колобов допустил ошибку, так как широкий Амурский лиман не похож на устье обычной реки. Поэтому они предполагают, что Москвитин достиг только устья реки Уды, которая впадает в Охотское море напротив Шантарских островов. А, мол, сведения о коренных жителях Амура Колобову стали известны от местных жителей побережья Охотского моря. В его «скаске» упоминались и сахалинские айны, но ведь известно, что на Сахалине Москвитин и его казаки не высаживались. Но при любой трактовке «скаски» Колобова ясно, что подвиг казаков отряда Москвитина очевиден и вызывает восхищение потомков. Продовольствие у казаков было на исходе, и Москвитин повернул на север. В ноябре он стал на зимовку в устье реки Алдомы, не успев добраться до Ульинского острога. Только весной 1641 года Москвитин с отрядом, перевалив хребет Джугджур, вышел на один из левых притоков Маи и к середине июля добрался до Якутска с большим количеством «мягкой рухляди» – соболиных шкурок.

(Окончание в следующем номере.)

● *Футурология*

Как и на чем мы будем передвигаться через 30 лет

Почти все писатели-фантасты описывали образ автомобиля будущего. Кирилл Жанайдаров, руководитель управления по транспорту фонда «Сколково», попробовал себя в этой роли и представил, каким будет транспорт через 30 лет

Тенденции настоящего: отказ от личного транспорта и беспилотные машины

Прежде чем говорить о возможных трендах и технологиях ближайших десятилетий, нужно отметить тот факт, что будущее уже наступило. Беспилотные грузовики перевозят грузы по оживленным магистралям и работают в суровых климатических условиях. За рулем такси сидят роботы. Электромобили завоевывают рынок. В каждом более или менее крупном городе присутствуют всевозможные сервисы по аренде транспорта: байкшеринг, каршеринг, кикшеринг, карпулинг, райдшеринг. Появляются новые модели использования общественного транспорта. Сам автомобиль превращается из средства передвижения в многофункциональный гаджет. Он обретает все больше независимых функций и умеет «общаться» с внешней средой.

Все виды аренды

Практически все передовые технологии, которые сегодня активно внедряются в транспортной сфере, намекают нам на то, что со временем мы полностью откажемся от личного автотранспорта. Причин тому несколько. Владение личным транспортом уже сегодня обходится дороже, чем использование такси или каршеринга. Второй немаловажный момент — эффективность. Личная машина задействуется в среднем один-два часа в день, а большую часть времени простаивает, занимая и без того дефицитное городское пространство. Шеринговая машина сейчас передвигается до восьми часов в сутки.

Беспилотники в b2b

Еще один очевидный тренд завтрашнего дня — беспилотность. Внедрение беспилотного транспорта началось не сегодня и даже не вчера: первые прототипы были созданы в середине XX века, а в полной мере начали реализовываться после проведения технологических конкурсов, таких как «Зимний город» от «Сколково», РВК и НТИ.

Внедрение беспилотного транспорта в сегменте b2b идет семимильными шагами. Объем российского рынка беспилотников по итогам прошлого года составил около S 14,7 млрд, а на горизонте 5–7 лет максимальная емкость рынка при оптимистичном сценарии может вырасти до 500 млрд рублей. Такой прогноз дают эксперты госкорпорации ВЭБ.РФ.

В июне 2023 года был дан старт коммерческой перевозке грузов по федеральной автомобильной дороге М-11 между Москвой и Санкт-Петербургом командами КАМАЗа и «СберАвтоТеха». Беспилотные грузовики уже работают на карьерной разработке, перевозят грузы в вечной мерзлоте и внутри логистических центров. Главная задача роботов — избавить человека от рутинной работы. Кроме того, всем людям необходим отдых, а право на выходные дни закреплено на законодательном уровне. Роботы не могут устать, они не болеют, им не нужен отпуск. Экономический эффект от использования роботов очевиден.

Ключевыми строителями рынка беспилотников, по мнению экспертов, станут технологические холдинги, которые собирают вокруг себя основных игроков. Так, «Консорциум БАС» (создан «Почтой России» и «Сколково Капитал») и другие создаваемые операторы расширят спрос на производство и будут осуществлять инвестиции во всю цепочку создания стоимости — от разработки и производства до сервисов и услуг.

Отдельно нужно выделить городскую уборочную технику. Спрос на ее услуги также будет только расти. В конце лета на территории «Сколково» будет запущен новый Центр роботизации городского хозяйства. Он призван структурировать рынок роботов в сфере содержания городской среды и научить их эффективной совместной работе.

Беспилотники в b2c

Беспилотные грузоперевозки интересуют представителей бизнес-сообщества, а обычные люди хотят беспилотные такси. Летом «Яндекс» запустил сервис беспилотного такси и перевозит пассажиров в московском районе Ясенево, который стал своеобразным тестовым полигоном в рамках города.

Многих интересует, с какими проблемами и подводными камнями сталкиваются операторы и разработчики на этапе апробации беспилотных такси. Роботы вполне успешно справляются с управлением автомобилем в условиях городского дорожного движения, однако при взаимодействии с человеком иногда возникают некоторые проблемы. Люди порой принимают спонтанные решения. Например, выйти из транспортного средства, не доезжая до конечной точки маршрута. Робот должен уметь реагировать на такие спонтанные потребности и оперативно принимать решения, а человек, в свою очередь, должен следовать правилам пользования беспилотным такси. Также бывают случаи вандализма со стороны людей и форс-мажорные ситуации, когда человеку вдруг становится плохо в салоне такси. Учитывая эти моменты, основное внимание я бы уделил обучению машин в формате не «робот — дорога», а «робот — пассажир».

С каждым днем мы видим все более масштабное проникновение беспилотных технологий в различные виды транспорта. Рельсовый транспорт наравне с логистическим сектором может быть автоматизирован в ближайшее время. Также я уверен, что в обозримом будущем мы сможем прокатиться на беспилотном речном трамвае.

Летающие машины

Вишенка на торте всего беспилотного транспорта — авиатакси. Летающие авто мы видели во многих фантастических фильмах прошлого. Сегодня мы как никогда близки к реальному воплощению этой технологии. Рынок транспортных средств с вертикальным взлетом растет темпами, которые значительно опережают все ранее сделанные прогнозы. Вертикальный взлет и отсутствие необходимости иметь взлетную полосу являются очевидными преимуществами для города. Вместе с тем есть ряд технологических задач, которые требуется решить. Нужно обеспечить хорошую дальность полета (учитывая тяжелые аккумуляторы) и устойчивость транспортного средства. Необходимо разработать и внедрить беспилотную систему управления. Еще один важный момент — коридоры для полетов. Крайне не хотелось бы, чтобы в случае чрезвычайного происшествия машины падали на головы гуляющим по улице людям, поэтому важно сформировать новые транспортные коридоры. Например, использовать реки для полетов, по крайней мере на первом этапе, дальше уже, видимо, добавятся железнодорожные ветки и автомобильные дороги.

Останутся ли все водители без работы

А как же водители? Неужели роботы и искусственный интеллект лишат людей рабочих мест? Такие вопросы сегодня очень популярны. Ответ, на мой взгляд, очевиден. Исчезновение кучеров и извозчиков в начале XX века не обрушило мир, а, наоборот, привело к эволюции профессии. Технологический прогресс сопровождал нас всегда и побуждал людей учиться и осваивать новые задачи. Беспилотные технологии провоцируют появление сотен новых компаний и тысяч высокотехнологичных рабочих мест в смежных областях, где осуществляется разработка компонентной базы, сервисов «умной» мобильности, IT-решений и многого другого.

Каким будет транспорт будущего

Резюмируя все вышеперечисленное, давайте попробуем выделить ключевые критерии транспорта и транспортной инфраструктуры завтрашнего дня. Первый критерий транспорта будущего — беспилотность. Второй — модульность конструкции автомобиля. Он будет иметь единую платформу, которая позволит быстро реализовать любое решение в рамках его функционала. Универсальность платформы — основа новой мобильности.

Еще один критерий — электрический двигатель. Уже сейчас мы наблюдаем стойкую динамику роста производства и продаж электротранспорта во всем мире. Абсолютно все автопроизводители в России анонсировали планы по производству электромобилей и компонентной базы к ним. Возможно, когда-нибудь у инженеров появится возможность применения водородных топливных элементов, которые позволят снизить вес автомобиля и увеличить протяженность поездки на одном заряде.

Инфраструктура для транспорта будущего

Наличие машины, да еще и беспилотной, требует соответствующей инфраструктуры. Так, переход на электротранспорт требует высокой скорости заправки транспортного средства. Мощность зарядных станций постоянно растет. Думаю, что на горизонте десяти лет электромобиль будет заряжаться так же быстро, как сегодня заправляются автомобили с бензиновым двигателем. В этом направлении я могу отметить компанию — резидента «Сколково» «Яблочков». Недавно она представила прототип бесконтактной зарядки. Также будут востребованы передвижные мобильные зарядные станции для экстренной подзарядки электромобилей и системы утилизации аккумуляторов. Электромобиль, как и беспилотник, будет создавать большое количество суботраслей.

В целом, размышляя о транспорте будущего, довольно сложно давать отдаленные прогнозы. Возможности человечества практически безграничны. Мы легко принимаем новые технологии и создаем их. Вполне возможно, что когда-нибудь поверхность Земли будет доступна только для людей, а весь транспорт уйдет в подземные скоростные тоннели под городами. Также я не исключаю, что летающие беспилотные электрические машины через 50 лет будут такими же доступными, как сегодня — аренда велосипеда или электросамоката.

РБК.

Хабаровский край присоединился ко всероссийской просветительской акции ДОСТИЖЕНИЯ.РФ. На федеральной платформе собраны наиболее значимые достижения всей современной России.

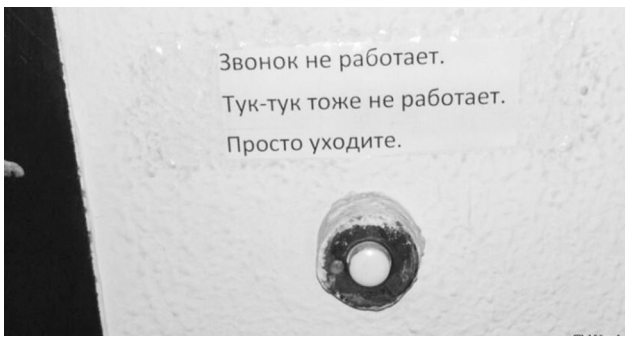
ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ ПРЕДСТАВЛЯЕТ СЛЕДУЮЩИЕ ПРОЕКТЫ:

Су-57
Лучший в мире истребитель пятого поколения

Сухой Суперджет 100
Один из лучших современных самолетов России

«Амурские волны»
Международный военно-музыкальный фестиваль

● *Подвальчик*



Не тот сок

Сегодняшний диалог в продуктовом магазине между продавщицей и покупателем:

— Что желаете?

— У вас есть помидоры в собственном соку?

Через минуту поисков среди банок:

— Нет, только в томатном.

— Тогда не надо!

С меня краска!

Разбили на входе в наше городское УВД стекло на двери. В придачу еще и кабель переговорного устройства (страшно ментам ночью на улицу выходить!) порвали нафиг. Стоит наша бригада связистов и местный слесарь-плотник-электрик, и гадаем: стеклышко непростое — 12 мм толщина, где брать? Проходит мимо зам. нач., подполковник(!!!), видит наши задумчивые рожи.

— В чем проблема?

— Да вот, думаем, где стекло найти...

Пауза секунд на 15.

— А на кой вам стекло? Забейте фанерой, покрасьте в прозрачный цвет...

Финиш!

P.S. Это вам не прапорщик!

Злоумышленник

Axsor: есть на стоянке собачка одна, меня почему-то не любит, облаивает постоянно. Позавчера шел, решил ее сосиской угостить, чтоб показать, что я ей не враг. Так эта тварюга взяла и подавилась. А когда прокашлялась, то решила, что это я ее специально чуть не убил. Теперь она меня еще больше ненавидит.

Анекдоты

— Вы знаете, ваш сын... Нет, он хороший мальчик... Но уж больно много неприличных песенок знает.

— Он их что, поет?!

— Нет, насвистывает...

***

Пациент очень волнуется перед операцией. Хирург его успокаивает:

— Я делал такую операцию уже 128 раз.

Больной облегченно вздыхает:

— Уф-ф...

Хирург:

— Да, когда-то же, наконец, должно получиться!

***

— Ну, Сема, ты просто как тот муравей!

— А что?

— Да несешь всякую хрень!

***

Сидел дома. Было грустно. Пришел друг и сказал:

— Не грусти, сейчас спою.

И ведь споил!

Мнения авторов публикаций не обязательно отражают точку зрения редакции. Редакция за содержание рекламы и объявлений ответственности не несет.

Учредители: администрация Аяно-Майского муниципального района, комитет по информационной политике и массовым коммуникациям правительства Хабаровского края | Главный редактор Д.В. Красько | Газета выходит один раз в неделю, по средам. Подписной индекс 54544 | Адрес редакции, издателя и типографии: 682571, с. Аян, ул. Советская, 6. Тел.: 8 (42147) 2-11-81, факс 2-12-68 | Адрес электронной почты: zvezdasevera@list.ru | Тираж 220 экз. | Газета подписана в печать: по графику - в 14.00, факт. - в 14.00 | Заказ № 45

Отпечатано в муниципальном автономном учреждении «Редакция газеты «Звезда Севера»